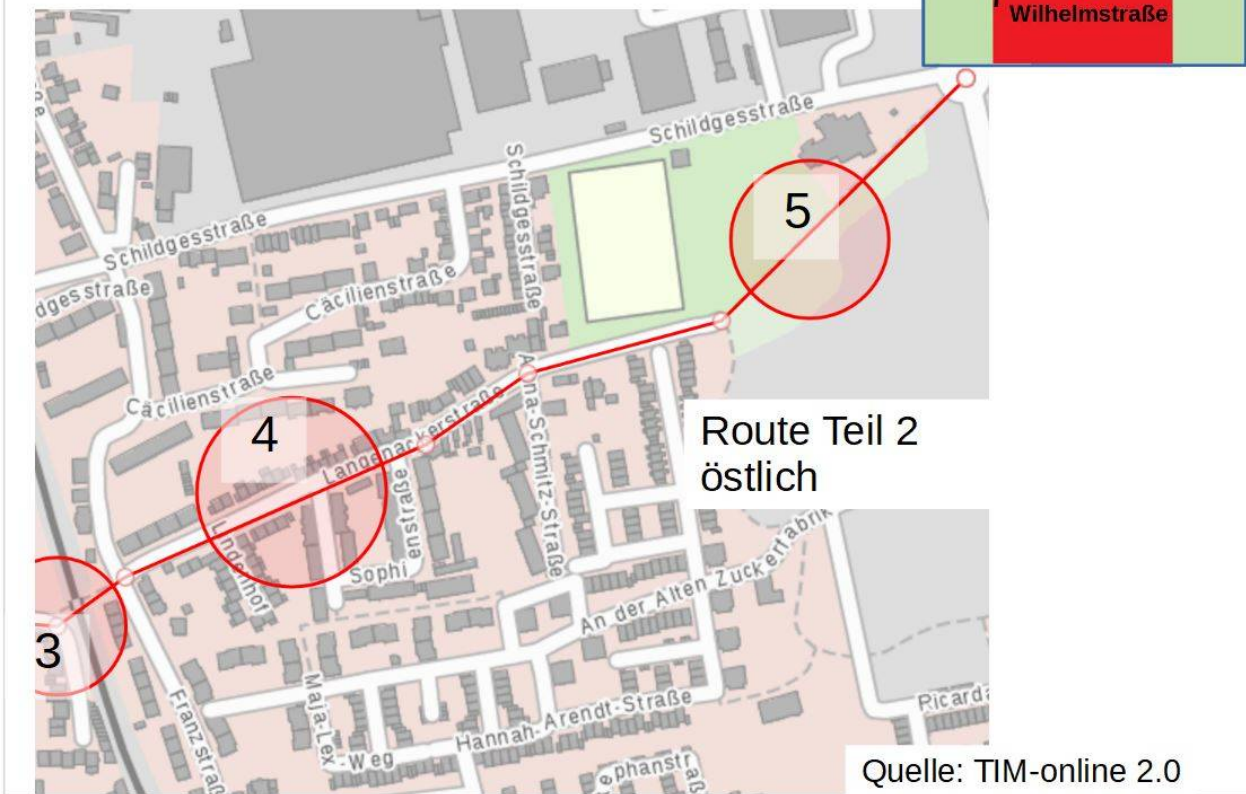
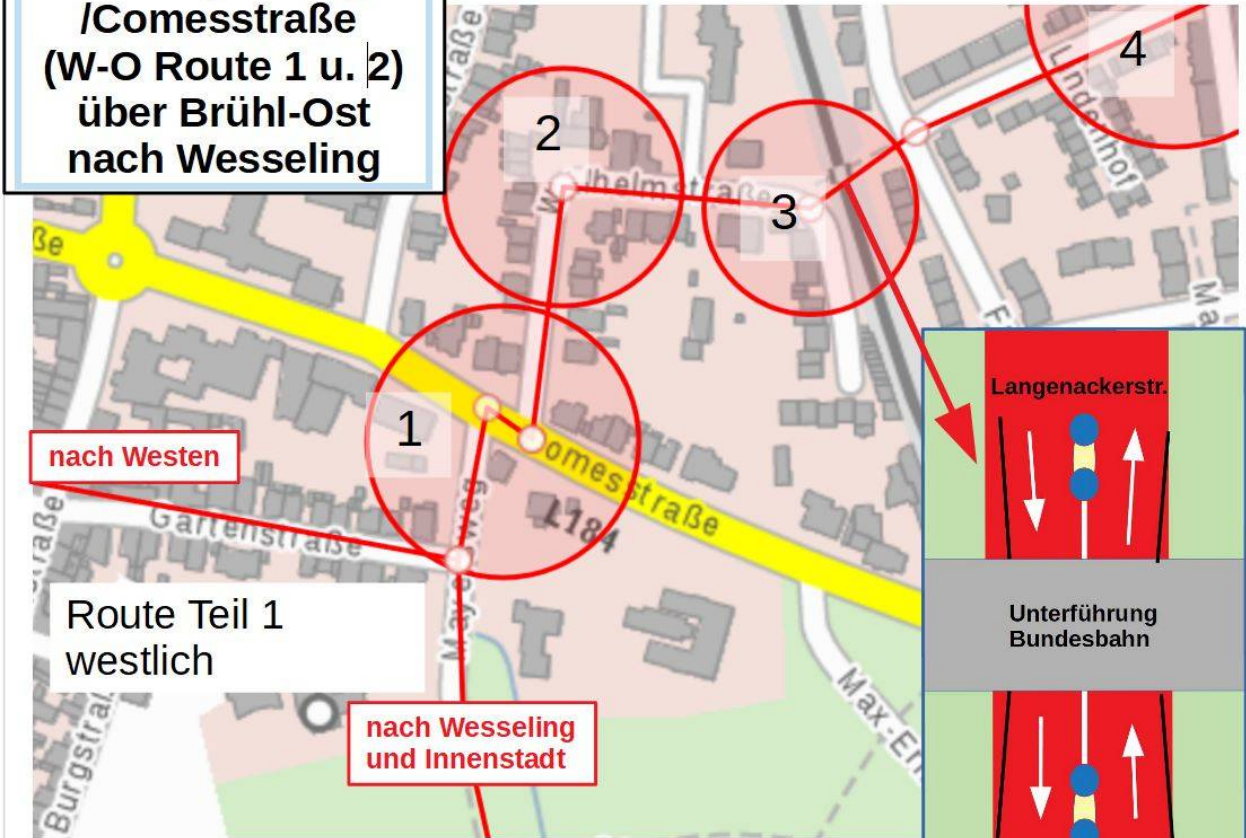


West-Ost Route 3 Brühl-Ost; Planung bis Wesseling

(Siehe Route 20 Masterplan)

West-Ostroute 3 vom Mayerswegs /Comesstraße (W-O Route 1 u. 2) über Brühl-Ost nach Wesseling

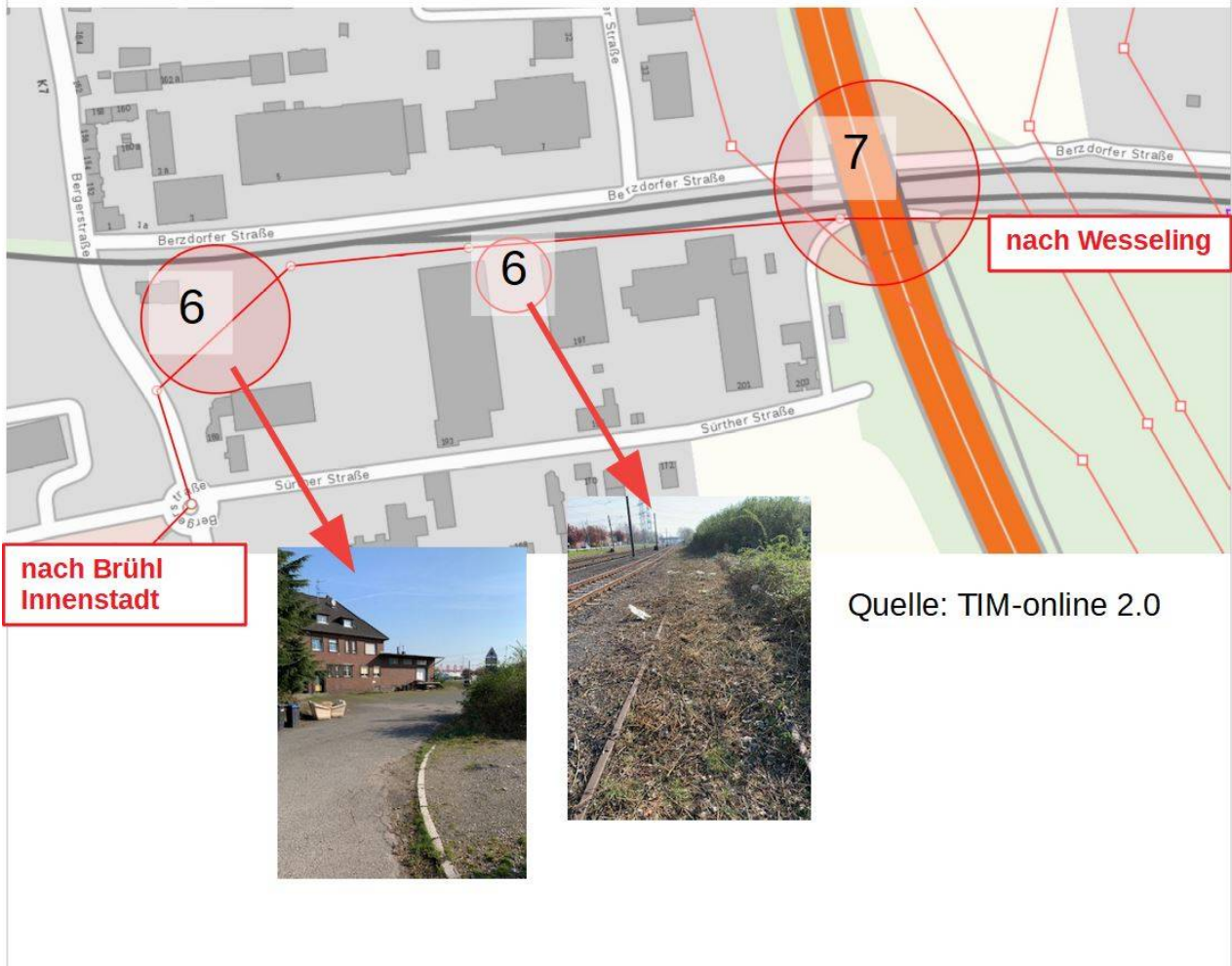


West-Ost Route 3 Brühl-Ost; Planung bis Wesseling

(Siehe Route 20 Masterplan)

**West-Ostroute 3
vom Mayerswegs
/Comesstraße
(O-W Route 1u2)
über Brühl-Ost
nach Wesseling**

Route Teil 3
nach Wesseling
(Planung)



West-Ost Route 3 Brühl-Ost; Planung bis Wesseling

(Siehe Route 20 Masterplan)

Beschreibung der Maßnahmenpunkte

Ziffer 1

- (a) Wegweisung optimieren – Trennung der Ost-Westrouten 1 und 2 von der Ost-Westroute 3 nach Brühl-Ost.
- (b) zweifarbige Fahrbahn für den Mayersweg

Ziffer 2

- (a) Fahrbahn ebnen und Verlegung des Radverkehrs auf die Fahrbahn mit entsprechender Farbmarkierung. Hierdurch könnte auch die Engstelle auf dem jetzigen gemeinsamen Fuß-Radweg im Kurvenbereich entschärft werden. Siehe Masterplan Ziffer 20.1.
- (b) prüfen: als Fahrradstraße zu deklarieren

Ziffer 3

Drängelgitter an der Unterführung entfernen und durch Rad-/Fußgängerführung mit überfahrbarem Miniinsel und Pollern ersetzen. Siehe Nebenskizze auf der Karte Route Teil 1.

Ziffer 4

- (a) Langenackerstraße als zweifarbige Fahrbahn markieren
- (b) prüfen: als Fahrradstraße zu deklarieren

Ziffer 5

- (a) Unebenheiten beseitigen → siehe Masterplan Ziffer 20.4
- (b) Poller sichern

Ziffer 6 Planung: Weiterführung entlang der Bahn nach Wesseling

- (a) am alten Bahnhof vorbei
- (b) über altes, nicht benutztes Gleisbett → alleiniger Eigentümer HGK

Ziffer 7 Planung: Weiterführung entlang der Bahn nach Wesseling

Vorhandene Unterführung unter der Autobahn parallel zur HGK kann genutzt werden. Der Weg macht natürlich eine Verlängerung in Wesseling erforderlich.