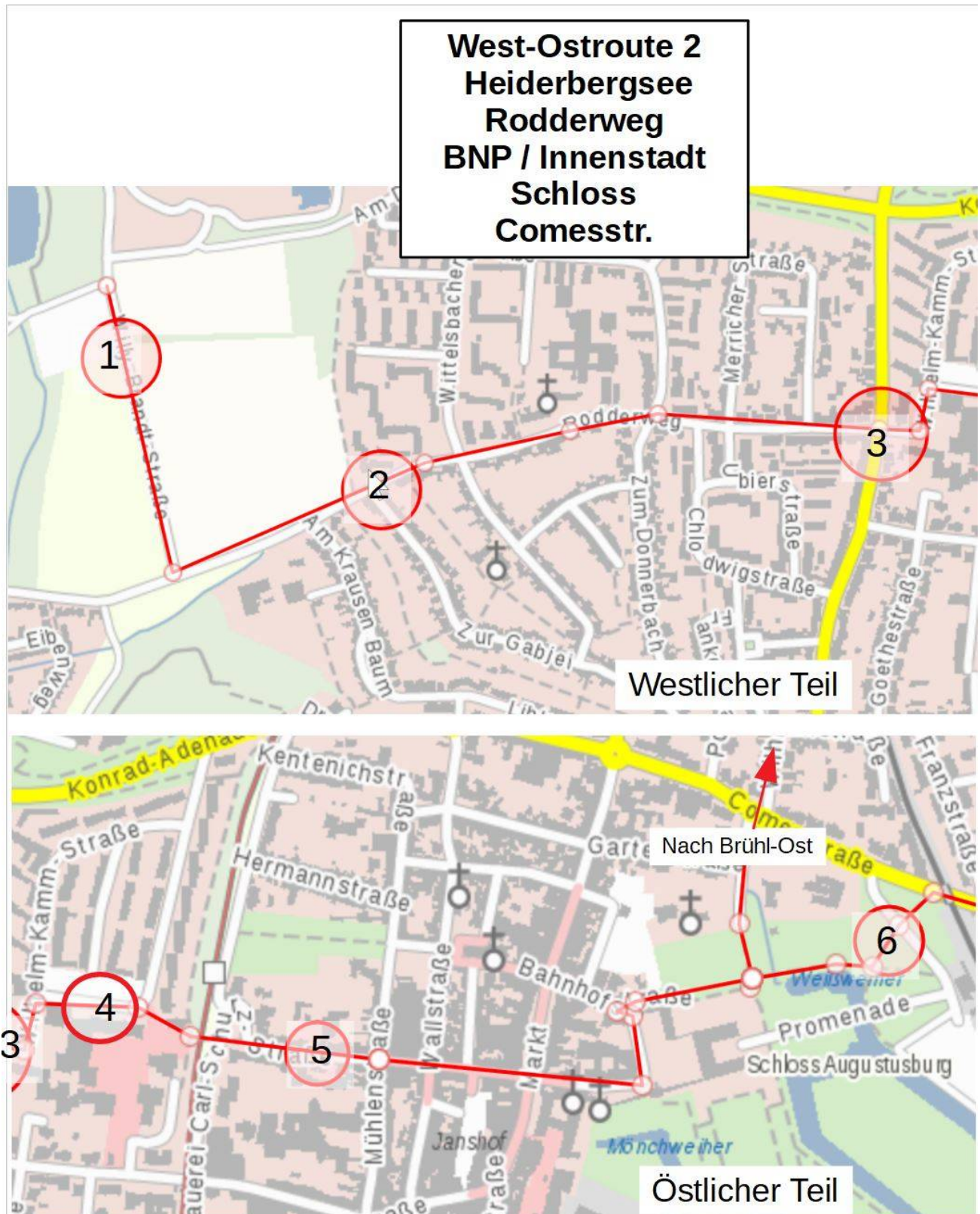


West-Ost Route 2 vom Heider Bergsee über Rodderweg, durch die Innenstadt, Schloss zur Comesstraße
 (Siehe Route 7 Masterplan)



West-Ost Route 2 vom Heider Bergsee über Rodderweg, durch die Innenstadt, Schloss zur Comesstraße

(Siehe Route 7 Masterplan)

Beschreibung der Maßnahmenpunkte

Ziffer 1

- (a) Rad-Fußweg verbreitern
- (b) Beleuchtung der Willy-Brandt-Straße von Norden her bis zum Rodderweg erweitern; ggf. in der Nacht ausschalten bzw. stark dimmen

Ziffer 2

- (a) Masterplan Ziffer 7.1 umsetzen: Zweifarbige Fahrbahn von der Willy-Brandt-Straße bis zur Fahrradstraße Merricher Straße
- (b) Masterplan Ziffer 7.2 umsetzen: Zweifarbige Fahrbahn von der Fahrradstraße Merricher Straße bis zur Römerstraße

Ziffer 3

- (a) Knotenpunkt Römerstraße / Rodderweg / Wilhelm-Kamm-Straße für Radfahrer durch aufgeweitete Aufstellstreifen entschärfen → siehe Masterplan Ziffer 7.3
- (b) Links abbiegende Radfahrer der Römerstraße durch Hinweistafel anweisen mit dem rechts querenden Verkehr den Knoten zu passieren und dazu den aufgeweiteten Aufsteller des Querverkehrs zu nutzen.

Ziffer 4

- (a) Schutzstreifen Wilhelm-Kamm-Straße verbreitern → siehe hierzu Ziffer 7.4 Masterplan
- (b) Schlaunstraße zweifarbige Fahrbahn für den Radverkehr nach Westen in Richtung Rodderweg

Ziffer 5

Carl-Schurz-Straße zweifarbige Fahrbahn in beiden Fahrtrichtungen

Ziffer 6

- (a) Der Rad-Fußweg von der Bahnhofstraße zur Comesstraße sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Siehe Masterplan Ziffer 7.11
- (b) Querung Max-Ernst-Allee Vorrang einräumen und Querung rot markieren
- (c) Einmündung in den gemeinsamen Rad-Fußweg an der Unterführung verbreitern und befestigen