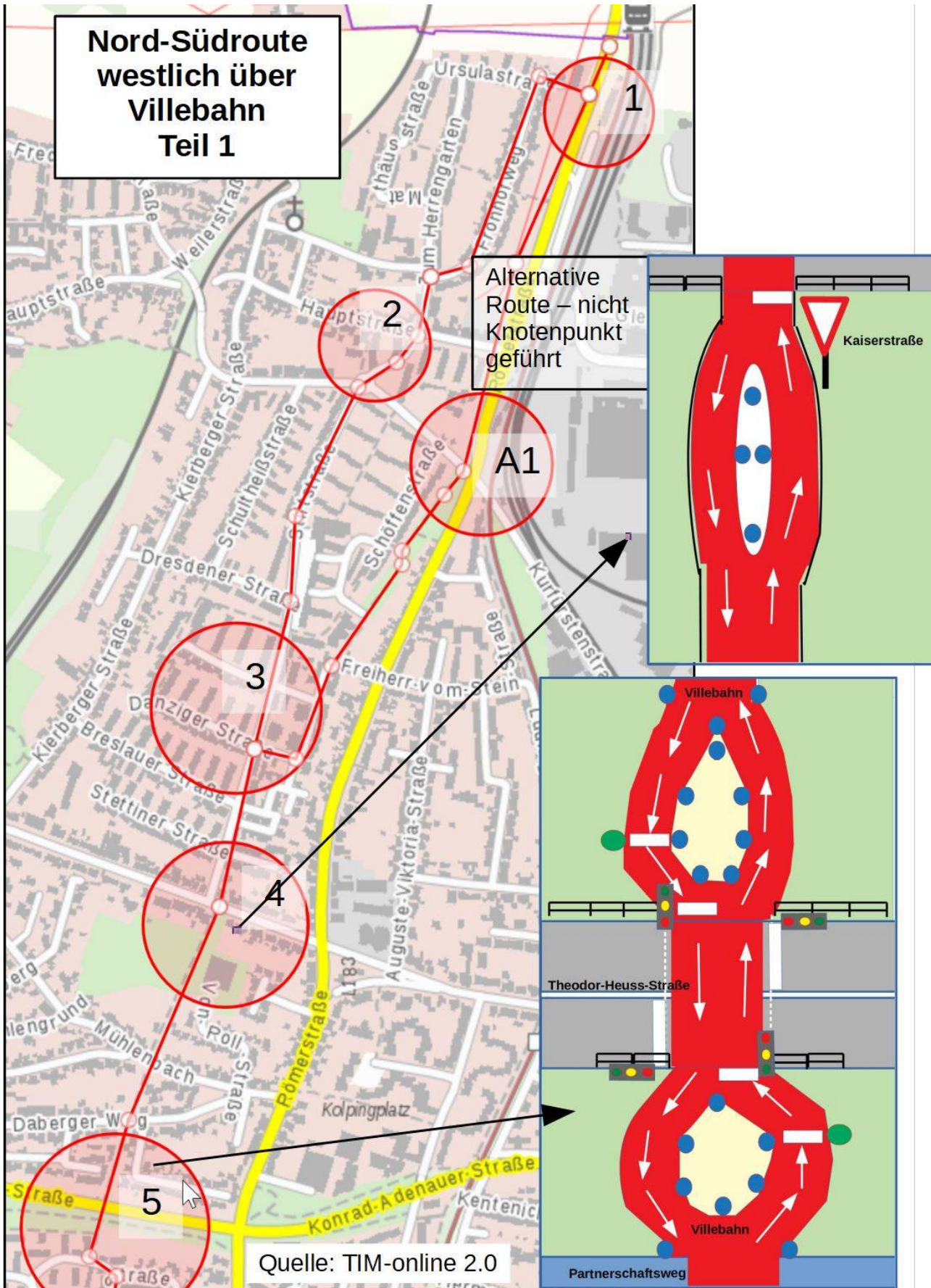


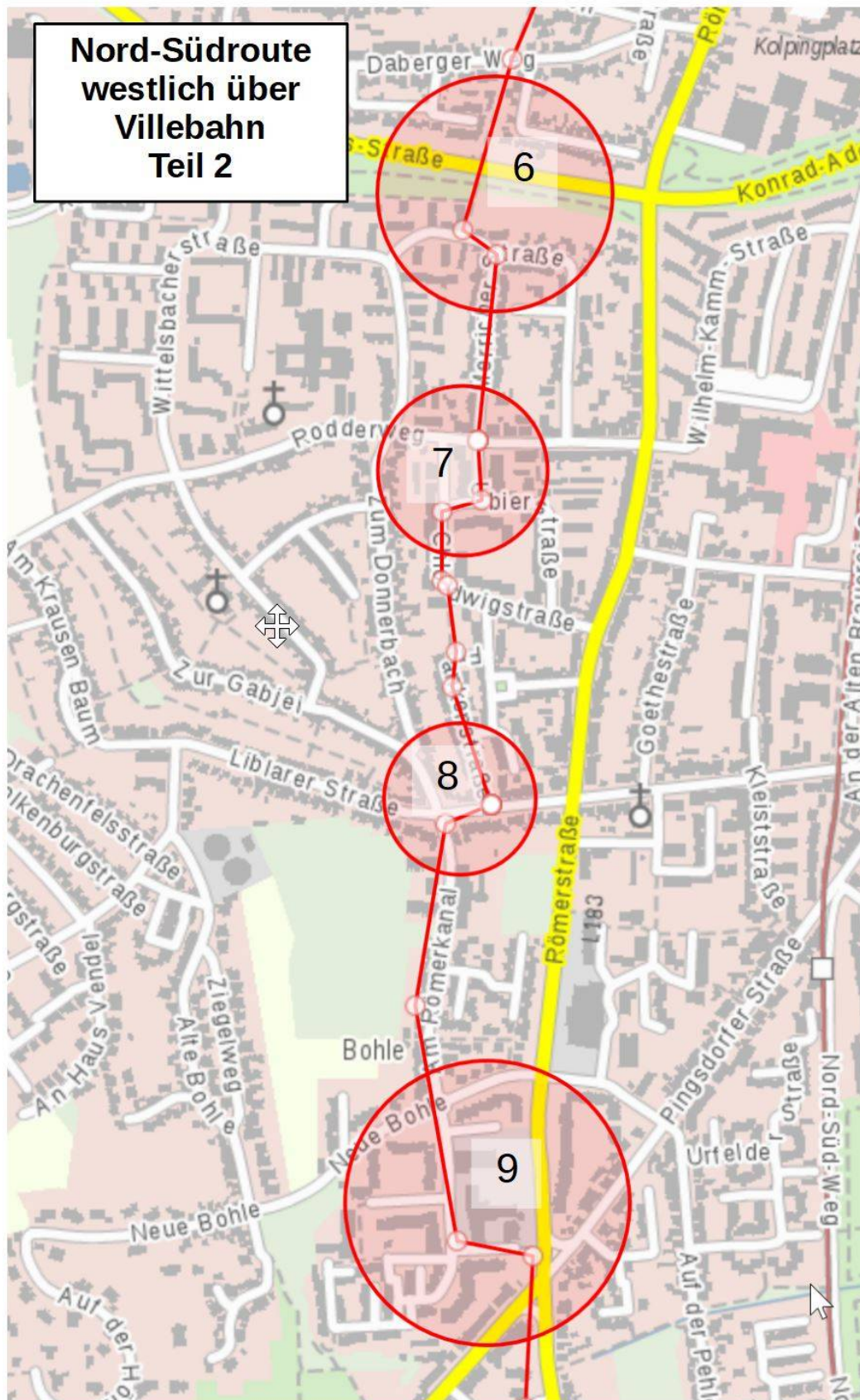
Nord-Süd Route 3 über Villebahn

(Siehe Route 3 Masterplan)



Nord-Süd Route 3 über Villebahn

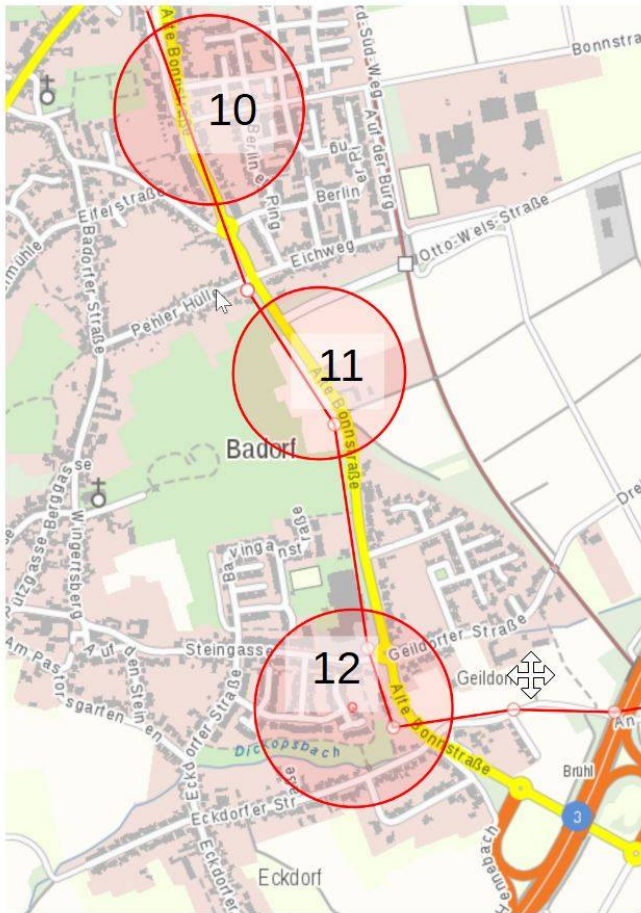
(Siehe Route 3 Masterplan)



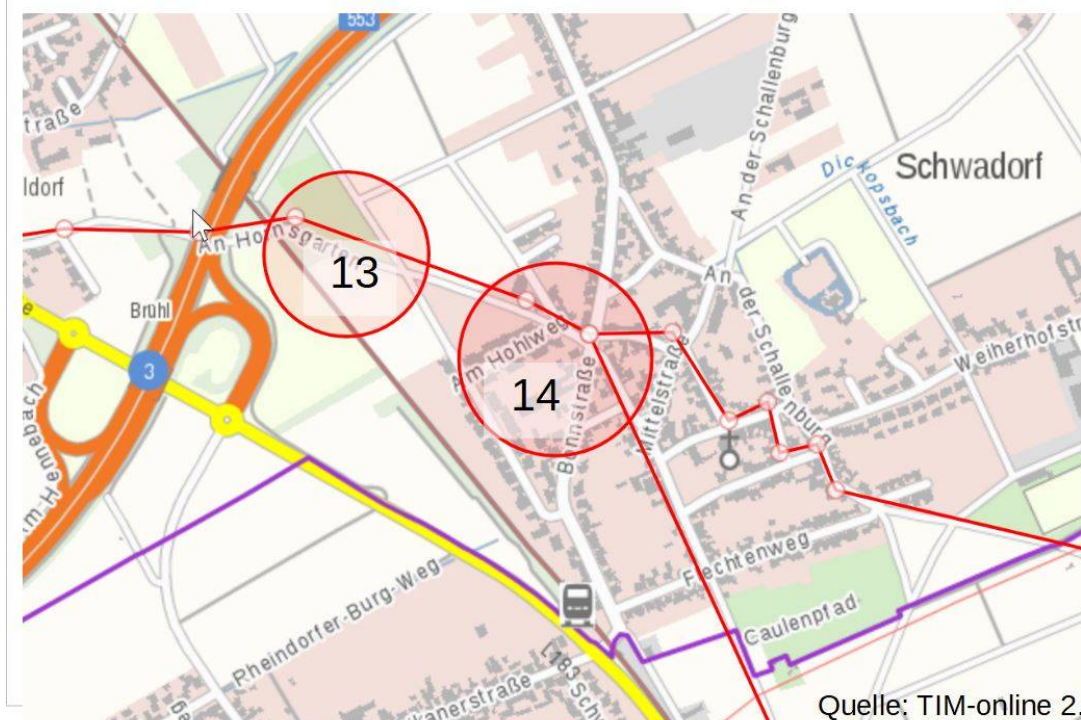
Quelle: TIM-online 2.0

Nord-Süd Route 3 über Villebahn

(Siehe Route 3 Masterplan)



**Nord-Südroute
westlich über
Villebahn
Teil 3 und 4**



Quelle: TIM-online 2,0

Nord-Süd Route 3 über Villebahn

(Siehe Route 3 Masterplan)

Beschreibung der Maßnahmenpunkte

Ziffer 1

Die Wegweisung von Fischenich kommend teilt sich in „Knotenpunkt geführt“ rechts abbiegen zum Fronhofweg und gerade aus zur Innenstadt etc..

- (a) Im Rechtsabbieger den Weg freimachen und den Glascontainer mit 1 Meter Abstand zum Weg neu aufstellen. Glasscherben regelmäßig entfernen.
- (b) Im Abzweig rote Fläche aufbringen mit Richtungspfeilen für gerade aus und rechts abbiegen.

Ziffer A1

Prüfung Knotenpunktweg künftig über alternative Route zu führen: Über Römerstraße., Rad-/Fußweg parallel zur Schöffenstr. und über Bitterfelder Str. zur Leipziger Str.

Wegweisungen im Knotenpunkt Zum Sommersberg/Römerstr. verbessern, insbesondere auf die verschiedenen Fahrtrouten insgesamt hinweisen; z.B. durch eine Wegweise-Tafel

Ziffer 2

Siehe Punkt 3.1 Masterplan → zweifarbige Fahrbahn

Ziffer 3

Für die Wegführung auf der Leipziger Str. prüfen:

Östlicher Bürgersteig - falls notwendig bzw. möglich - verbreitern und den Radverkehr als Zweirichtungsverkehr mit dem Piktogramm zur Markierung eines nicht benutzungspflichtigen gemeinsamen Geh- und Radweges führen. → Anstelle eines Minikreisverkehrs Leipziger Str./Kaiserstr. wäre zur Querung der Kaiserstraße lediglich eine in rot markierte Fläche mit Rad-Piktogrammen parallel zum Fußgängerüberweg ausreichend.

Ziffer 4

- (a) Querung der Kaiserstr. als Minikreisel ausbauen → siehe Punkt 3.5 Masterplan
- (b) Minikreisel kann jedoch bei Einführung des Zweirichtungsverkehrs auf der östlichen Seite der Leipziger Str. - siehe oben Ziffer 3 - entfallen.
- (c) Weg „An der Villebahn“ verbreitern s. Ziff. 3.6 Masterplan
- (d) Drängelgitter entfernen und durch eine „Aus-/Einfahrtschleuse“ ersetzen. Siehe Nebenskizze auf der Karte Teil 1.

Nord-Süd Route 3 über Villebahn

(Siehe Route 3 Masterplan)

Ziffer 5

Für den Rad-/Fußgängerverkehr eine Anforderungsampel nebst Induktionsschleifen vorsehen.

- (a) Prüfen ob die Möglichkeit besteht, anstatt einer Bedarfsampel für den Villebahnweg eine Aufnahme in den „Regelbetrieb“ der Theodor-Heuss-Str. in Verbindung mit einer vorgeschalteten „Zeitphasenampel: Grün in ...Sec.“ zu installieren.
- (b) Drängelgitter entfernen und durch eine „Aus-/Einfahrtschleuse“ ersetzen. Siehe Nebenskizze auf der Karte Teil 1.

Ziffer 6

- (a) Weg verbreitern s. Ziff. 3.8 Masterplan
- (b) Auf Kreuzung mit Ost-Westroute hinweisen, ggf. Markierungen auf der Rad-/Fußwegkreuzung
- (a) Empfehlung Ziff. 3.9u10 Masterplan umsetzen: Fahrradstraßen-Markierung bis Rodderweg und Bevorrechtigung im Bereich von-Holte-Straße

Ziffer 7

Empfehlung Ziff. 3.11u12 Masterplan umsetzen:

Einrichtung einer Fahrradstr. bis Verlängerung Frankenstraße. mit Rot-Einfärbung

Ziffer 8

- (a) Empfehlung Ziff. 3.14 Masterplan umsetzen: Einrichtung einer Fahrradstr. im Bereich der Frankenstraße. mit Rot-Einfärbung
- (b) Zweifarbige Fahrbahn mit 1,75 Meter breiten roten Streifen vom Verbindungsweg Frankenstraße. bis zum Abzweig „An der alten Ziegelei“ s. Masterplan Ziffer 3.16

Ziffer 9

- (a) Am Römerkanal zum Abzweig Kreuzhof die Wegführung deutlicher markieren
- (b) Poller und Seitengitter entfernen und die Einmündung zur Römerstraße verbreitern und ausrunden, um auch die Steigerung zu reduzieren sowie Markierungen zur Wegweisung mit Pfeilen auf dem Radweg vorsehen
- (c) Querung Pingsdorfer Str.: Aufstellfläche verbreitern durch Einkürzung des Drängelgitters, breiterer Absenkung der Bordsteinkante und das Einbiegen in Richtung Norden verbessern durch Verkleinerung der dortigen Rasenfläche und Verbreiterung des Geh-/Radweges.

Nord-Süd Route 3 über Villebahn

(Siehe Route 3 Masterplan)

Ziffer 10 und 11

Freigabe des Rad-/Gehweges in Gegenrichtung als nicht benutzungspflichtigen Geh-Radweg mit Piktogrammkenzeichnung
s. Masterplan Ziffer 3.23

Ziffer 12

Einrichtung Kreisverkehr Alte Bonnstr./Eckdorfer Mühlenweg/An Hornsgarten
gemäß Antrag CDU/GRÜNE 150/2017

Ziffer 13

- (a) Einrichtung Fahrradstraße mit Rot-Markierung
- (b) Übergang in die Nord-Südroute entlang des Bahnseitenwegs optimieren/verbreitern und besser markieren.

Ziffer 14

Querung Bonnstraße mit Rotflächen und Radpiktogrammen verbessern