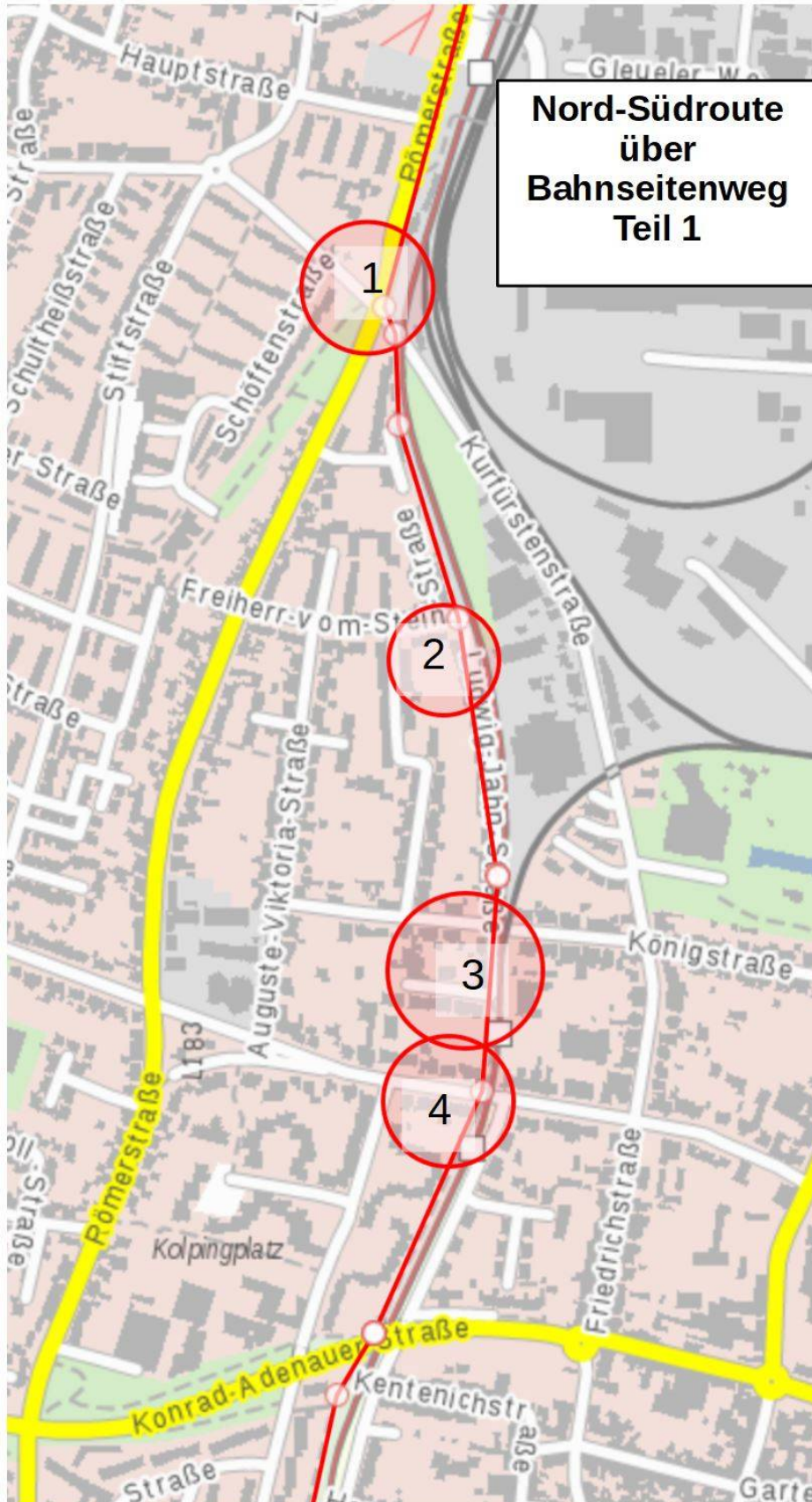


Nord-Süd Route 1 entlang Bahnseitenweg

(Siehe Route 1 Masterplan)

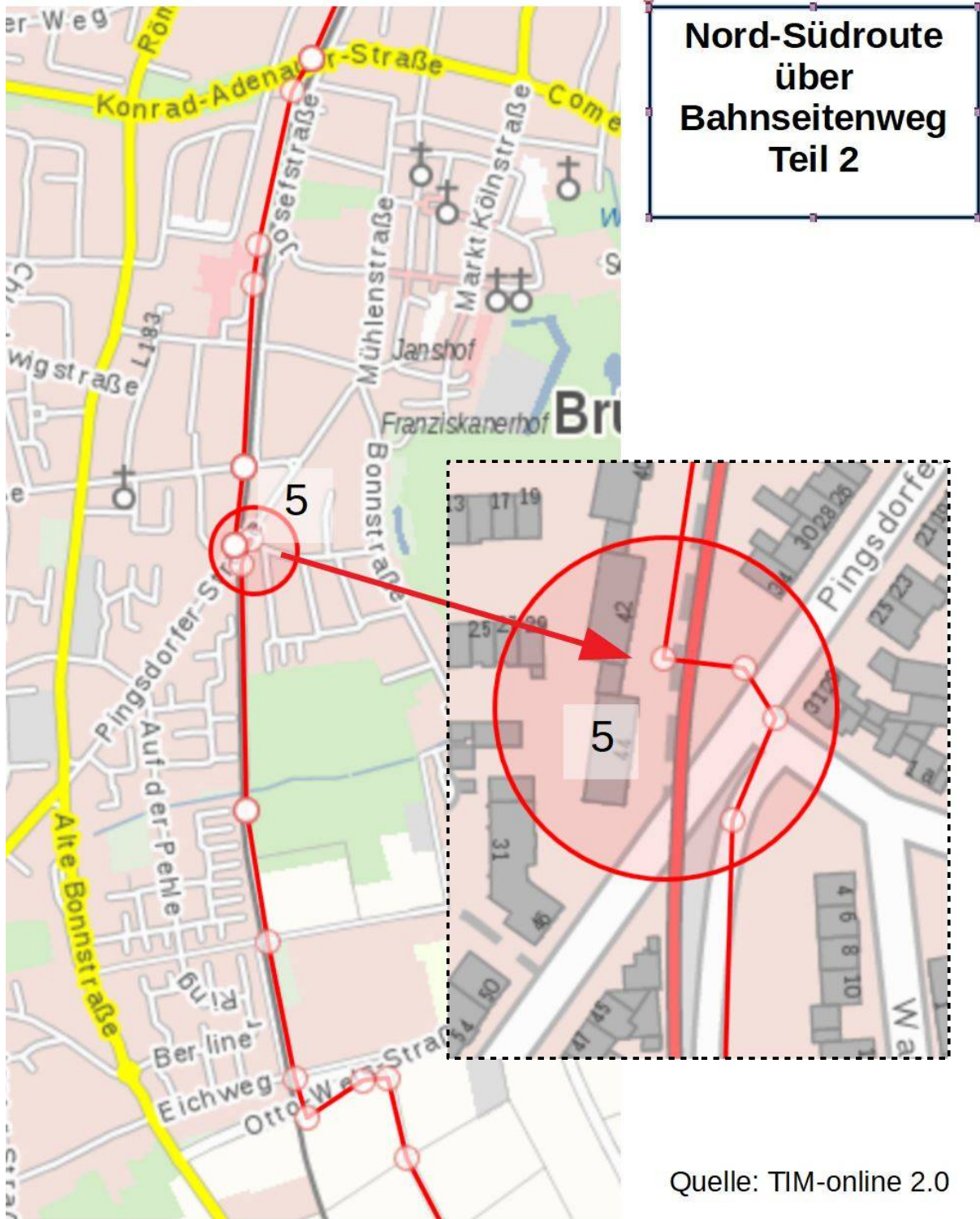


**Nord-Südroute
über
Bahnseitenweg
Teil 1**

Quelle: TIM-online 2.0

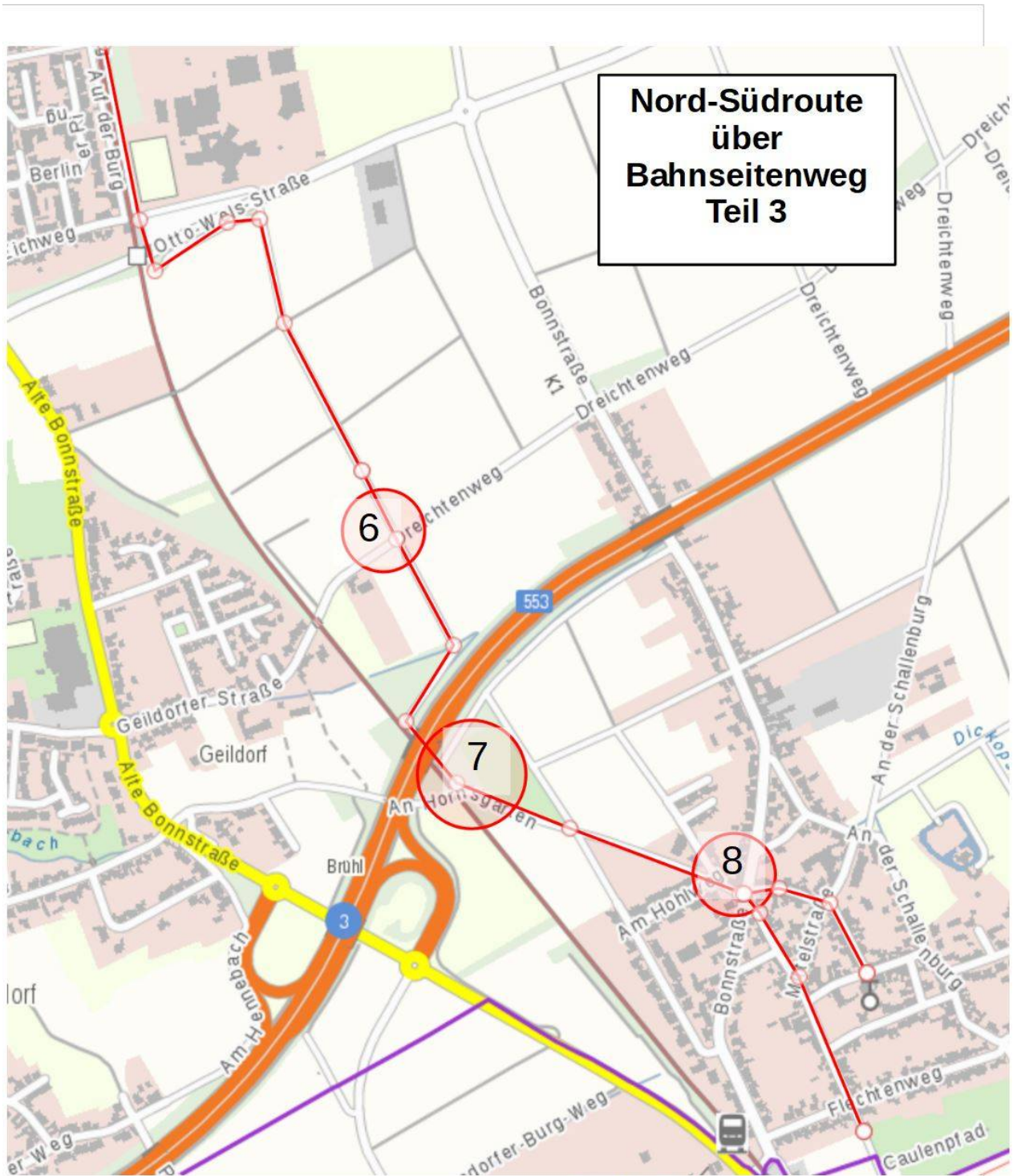
Nord-Süd Route 1 entlang Bahnseitenweg

(Siehe Route 1 Masterplan)



Nord-Süd Route 1 entlang Bahnseitenweg

(Siehe Route 1 Masterplan)



Nord-Süd Route 1 entlang Bahnseitenweg

(Siehe Route 1 Masterplan)

Beschreibung der Maßnahmenpunkte

Ziffer 1

- (a) Am Knoten Radwegführung mittels roter Markierung und Radampelschaltung einrichten und verbessern → s.auch Ziffer 1.3 Radmasterplan
- (b) Am Knoten Verkehrsführung besser ausschildern
- (c) Einmündung Nord-Südweg besser kennzeichnen (rote Fläche mit weißen Pfeilen) zur Trennung von Nord-Südroute 2 durch die Innenstadt

Ziffer 2

Ludwig-Jahn-Straße als Fahrradstraße markieren → Ziffer 1.5 Masterplan

Ziffer 3

- (a) Übergang in den Verbindungsweg zur Kaiserstr. besser durch Pfeile auf der Fahrbahn kenntlich machen
- (b) Verbindungsweg Ludwig-Jahn-Straße zur Kaiserstraße mit Rad-Piktogramm zur Markierung eines nicht benutzungspflichtigen gemeinsamen Geh- und Radweges kennzeichnen

Ziffer 4

- (a) Hinweisschild zur Radwegeführung in Richtung Süden entlang der Bahnlinie anbringen.
- (b) Radweg parallel zum Bahnsteig besser kennzeichnen.
- (c) Siehe Ziffer 1.8 Radmasterplan: Weg verbreitern

Ziffer 5

- (a) Siehe Masterplan Ziffer 1.12: Querungen mit Mittelinseln
- (b) Verbreiterung bis K7 → siehe Masterplan Ziffer 1.13

Ziffer 6

Masterplan Seite 27 bzw. 23.3: Bevorrechtigung der Radroute bei der Querung Dreichtenweg mit Rotmarkierung auf der Fahrbahn und entsprechenden VZ

Ziffer 7

s. Masterplan 23.3u4 Belag und Einmündung „An Hornsgarten“ verbessern.

Ziffer 8

Querung Bonnstraße mit Rotflächen und Radpiktogrammen verbessern